



В.В. Козин,
педагог дополнительного образования
высшей квалификационной категории,
Муниципальное автономное учреждение дополнительного
образования «Дворец детского (юношеского) творчества»,
г. Магадан

Методическая разработка «Спортивная судомодель класса ЕХ на резиномоторе»

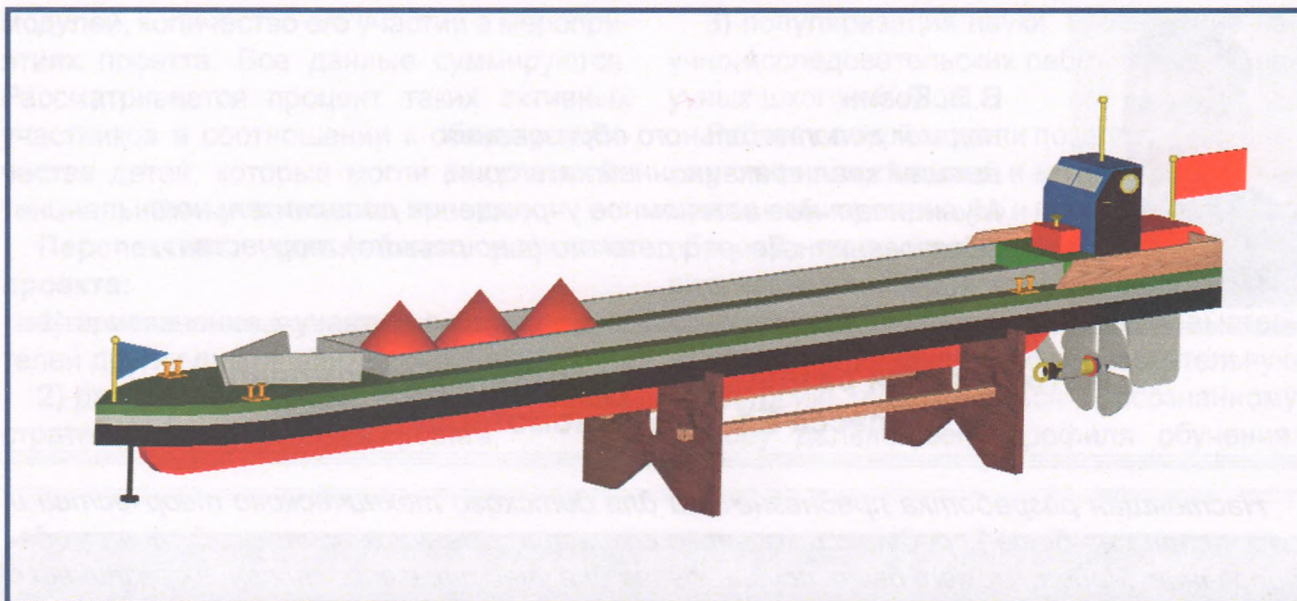
Настоящая разработка предназначена для детского технического творчества и рассчитана на детей среднего школьного возраста, имеющих начальный опыт моделирования. Модель может быть использована для участия в соревнованиях различного ранга по судомодельному спорту, а также при организации досуга любителей этого вида спорта.



Приступая к постройке модели, ребята, внимательно ознакомьтесь с описанием, чертежом и сборочными схемами.

Корпус модели выстругивается из дощечки толщиной 20 мм. Киль - рейка размерами 500x20x5 мм. На палубе необходимо разметить карандашом места установки деталей. Добейся симметричности разметки при виде сверху. Волно-рез и борт - из шпона, картона или тонкой

фанеры. Ограждение грузовой палубы - рейки сечением 10x3 мм. Кубрик, рулевая рубка, машинное отделение и бак для горючего - цельные бруски (возможен картонный вариант). Гюйс-шток, штыревая антенна и флагшток - проволока диаметром 2 мм (эти детали вклеиваются в предварительно просверленные отверстия только на эпоксидной смоле). Выхлопной патрубок - трубочка внешним диаметром 3 мм. Горловина топливного бака - алюминиевая заклепка. Основание кнехтов - рейка размерами 10x8x1 мм, головки кнехтов - винты подходящего размера с залитыми эпоксидной смолой шлицами. Деревянные детали приклеиваются хорошим клеем ПВА. Все швы и щели между деталями проливают эпоксидной смолой. Тщательно шлифуй всю модель наждачной бумагой. Покрой модель 3-5 раз паркетным лаком, просушивая каждый слой. Слегка шлифуй модель для удаления ворса.



Собранную модель окрась темперой. Каждый слой краски и лака должен быть тонким, без подтеков и полностью просушен.

Кольца иллюминаторов получаем, накручивая алюминиевую проволоку на сверло подходящего диаметра. Стекла иллюминаторов, ватерлиния, флаги и бортовой номер - оракал.

Ходовая часть, по конструкции и способам установки, идентична той, которая при-

меняется при постройке контурных судомоделей на резиномоторе.

Так как центр масс модели смещен к корме, то необходимо разместить груз на грузовой палубе ближе к носовой части модели. Тем самым вы устраните крен модели. А вот какой именно груз и какой массой - решать самому мастеру-кораблестроителю.

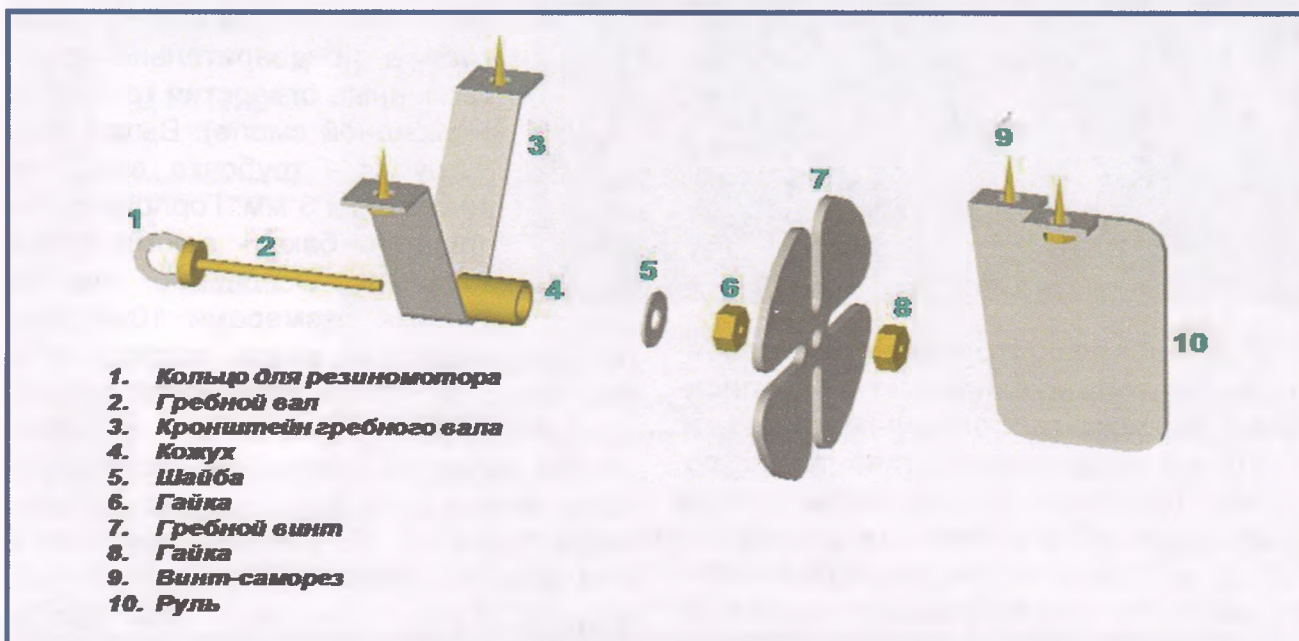


Схема сборки ходовой части